

7番（小川義昭君）

2つ目は、松任駅前区の交通アクセスに関する質問であります。

具体的には、JR松任駅前区の道路交通に関しまして、地域に住んでいる人々からの声として4点お尋ねいたします。

まず、八ツ矢地区及びふるさと館方向の通称大正通りからの車両が、反対逆車線にあるJR松任駅前の駅南立体駐車場へ入るには、一度、駅前交差点へと迂回した後にUターンしなければならず、大変不便を来しているのが現状であります。

したがって、大正通り方面から駅南立体駐車場へ入るために、ロータリーの一部を切断する形で新たに1車線の道路を設置すれば、車両がスムーズに右折できるようになり、利用者の不便も解消され、大正通りからの交通の利便性も向上するのではないかと考えられます。いかがでしょうか。

次に、旧8号の金剣交差点方向から松任駅方向に向かい、松任城址公園の西側の3差路に入ろうとしても、直進のみとなっており、周辺住民は右折ができず不便を来しています。

この場所に関しては、右折禁止を解除しても別段、交通には支障がないように思いますが、もし何らかの支障があるのであれば、せめて通勤時を除いた時間帯だけでも右折可能にすることはできないのでしょうか。

続いて、松任駅からグランドホテル白山やハローワークへの来訪者、さらに、松任高校に通学する生徒たちは、松任駅前にあるスクランブル交差点を利用せず、ポポロビルや駅南立体駐車場の間の近道を利用して、この道には雨などをしのげるヤードが設置されております。旧8号の横断歩道を渡って、松任城址公園の西側道路を往来しています。

旧8号が渋滞しているときなどは、車両の間を縫うようにして渡っており、非常に危険な場面も見受けられます。押しボタン方式の信号の設置を望む声が上がっておりますが、その可否について御見解を求めます。

最後に、踏切を渡ることなく、北陸線を横断することができる金剣線地下道が開通され、駅南側と駅北側との往来が非常に便利になりました。

しかし、地下道を渡った相木町との3差路交差点には信号機がなく、危険な状態が放置されています。市御当局は、当該交差点における信号機の設置についてどのようにお考えなのでしょうか。

以上4点の質問は、関係する市民の皆さんが日ごろから抱いておられる要望を代弁したものであり、ぜひ前向きな御答弁をお願いいたします。